

<b>Код DTC</b>	<b>P0571/52</b>	<b>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</b>
----------------	-----------------	--------------------------------------

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

При нажатии педали тормоза выключатель стоп-сигнала посылает сигнал в ЭБУ двигателя. Если ЭБУ двигателя получает этот сигнал, он выключает круиз-контроль.

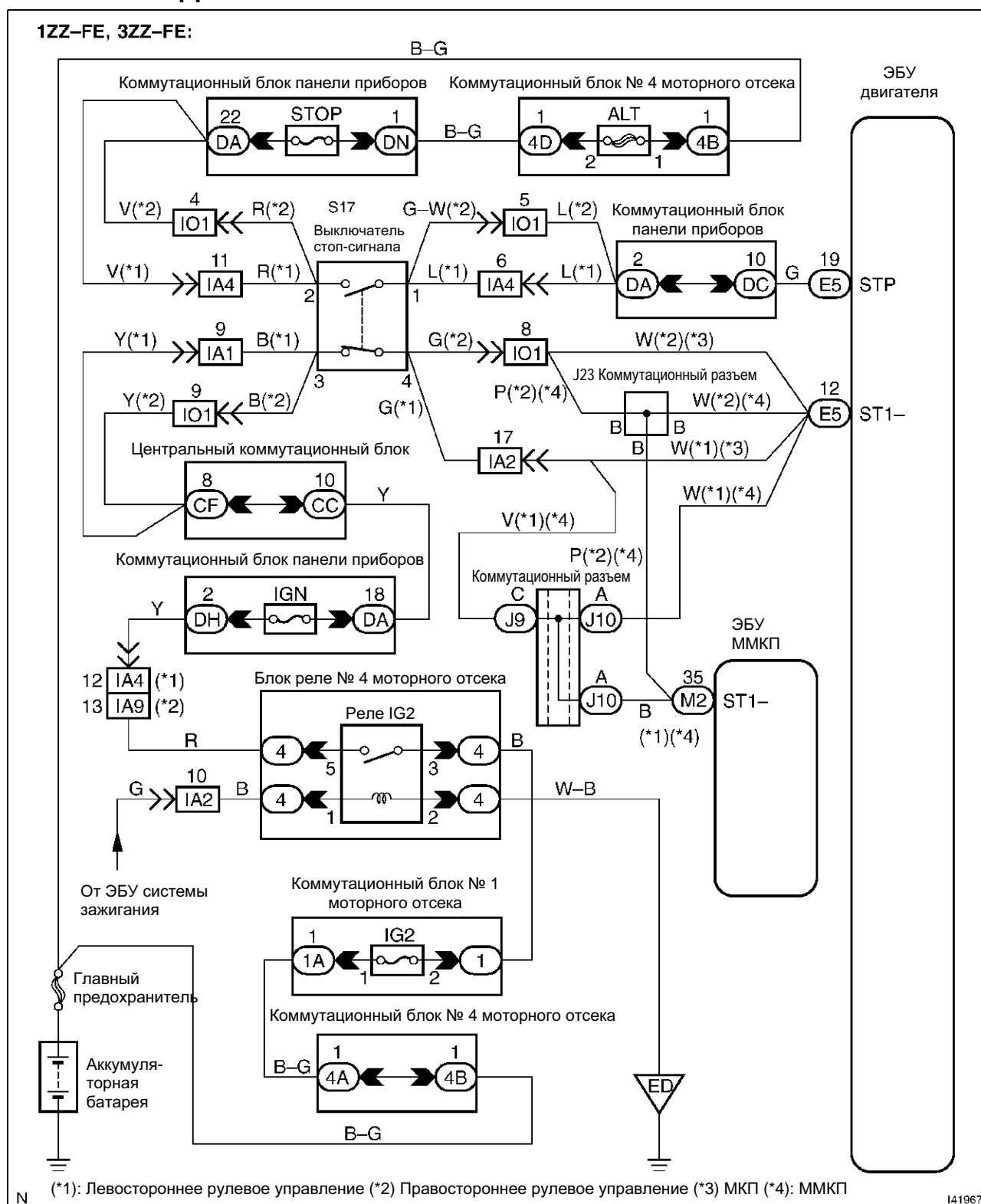
Функция работы в аварийном режиме обеспечивает работоспособность системы даже в случае неисправности в цепи выключателя стоп-сигнала.

Отключение системы происходит при подаче положительного напряжения аккумуляторной батареи на клемму STP.

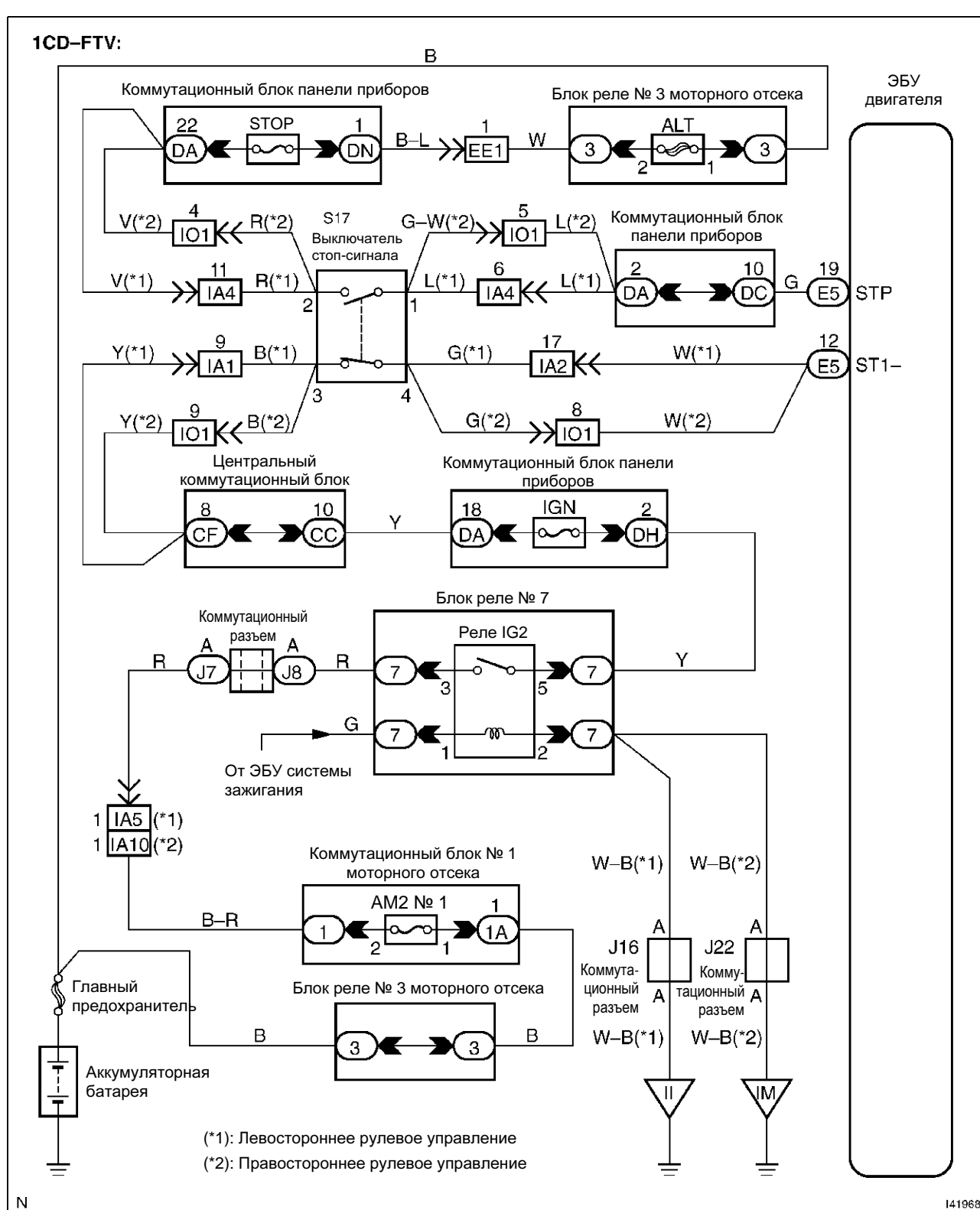
Если нажата педаль тормоза, положительное напряжение аккумуляторной батареи подается через предохранитель стоп-сигнала и выключатель стоп-сигнала на контакт STP ЭБУ двигателя. При этом ЭБУ двигателя выключает круиз-контроль.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
P0571/52	Код неисправности выводится, если напряжение на клемме STP и на клемме ST1 — ЭБУ двигателя менее 1 В в течение не менее 0,5 с.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключатель стоп-сигнала в сборе</li> <li>• Цепь выключателя стоп-сигнала в сборе</li> <li>• ЭБУ двигателя</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



141967



# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## УКАЗАНИЕ:

При использовании портативного диагностического прибора II проверку следует начать с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 2.

1	<b>СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II</b>
---	--

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
- (c) В таблице данных выбрать Stp Light SW M-CPU, Stp Light SW S1-CPU или Stp Light SW S2-CPU и считать значение на портативном диагностическом приборе II.
- (d) Убедиться, что при нажатой (отпущенной) педали тормоза стоп-сигнал включен (выключен).

## ЭБУ двигателя:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Выключатель стоп-сигнала (главный процессор) (Stp Light SW M-CPU) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)	Сигнал выключателя стоп-сигнала (главного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена	—
Выключатель стоп-сигнала (дополнительный процессор) (Stp Light SW S1-CPU)	Сигнал выключателя стоп-сигнала (дополнительного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена	—
Выключатель стоп-сигнала (дополнительный процессор) (Stp Light SW S2-CPU)	Сигнал выключателя стоп-сигнала (дополнительного процессора)/ ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена	—

## СООТВ.:

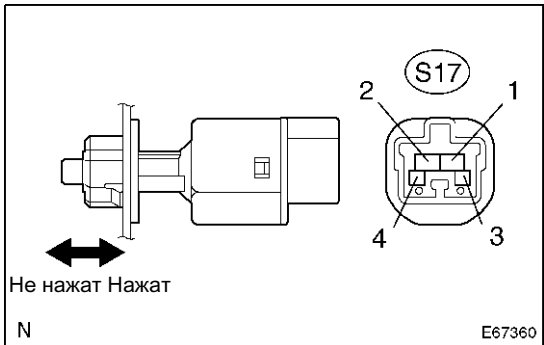
При нажатии/отпуске педали тормоза изображение на дисплее изменяется.

СООТВ.

НЕ СООТВ. → **Перейти к пункту 2**

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE: см. стр. 10-21) (1CD-FTE: см. стр. 10-37)**

2	<b>ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ</b>
---	---



- (a) Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

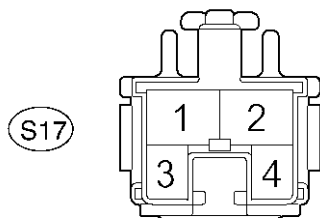
## Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
1-2	Шток выключателя не нажат	Менее 1 Ом
3-4	Шток выключателя не нажат	Не менее 10 кОм
1-2	Шток выключателя нажат	Не менее 10 кОм
3-4	Шток выключателя нажат	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ. → **ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ**

3

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ — ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА) (см. стр. 01-23)****Разъем выключателя стоп-сигнала  
(вид спереди):**

E56684

I42363

СООТВ.

- (а) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

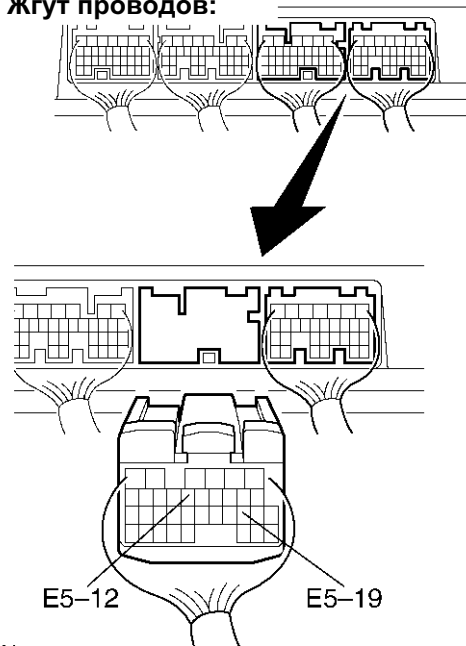
**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
2 — масса на кузове	Постоянно	10-14 В
3 — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

4

**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ****ЭБУ двигателя  
Жгут проводов:**

N

I41959

СООТВ.

- (а) Подсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.  
 (b) Отсоединить разъем E5 от ЭБУ двигателя.  
 (c) Включить зажигание (ON) (IG).  
 (d) Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
E5-12 — масса на кузове	Педаля тормоза нажата	Менее 1 В
E5-12 — масса на кузове	Педаля тормоза отпущена	10-14 В
E5-19 — масса на кузове	Педаля тормоза нажата	10-14 В
E5-19 — масса на кузове	Педаля тормоза отпущена	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ****ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (1ZZ-FE/3ZZ-FE: см. стр. 10-21) (1CD-FTV: см. стр. 10-37)**